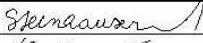


Revize	Datum	Jméno	Podpis	Popis revize

Generální projektant:				PROJEKČNÍ ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁŘ SPOL. S R.O.	ING. ARCH. V. STEJNHAUSEROVÁ GORKÉHO 11 062 00 BRNO	PAK@SKY.CZ WWW.ARCH.CZ T +420 541 042 238 F +420 541 217 951
Hlavní projektant	Ing.arch.K.Steinhauserová		Projektant profese			
Zástupce hl.projektanta	Ing.Hana Svobodová					
Vypracoval	Ing.Tomáš Čapek					
Objednatel	Masarykova univerzita					
Stavba			Stupeň	DVD		
DOBUDOVÁNÍ CETOCOEN OP VVV			Datum	2017/01/27		
			Zak. č.	3270		
			Formát	3 x A4		
Objekt	SO 301 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ		Měřítko	-		
Část	Název výkresu		Č. výkresu	Revize		
TECHNICKÁ ZPRÁVA			001	00		

Stavba	Stupeň	Číslo PS-SO	Část	Výkres	Revize
REC SB	DVD	D 301	00	001	00

Akce. Dobudování CETOCOEN PO VVV
Investor: Masarykova universita
Projektant: PAK
Proj. obj.: Tomáš Čapek
Profese: SO 301 – Příprava území
Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení

Technická zpráva

Všeobecné údaje: Staveniště je situováno v katastrálním území Bohunice, v areálu MU. Tato část dokumentace řeší přípravu území, což znamená sejmutí ornice po obvodu staveniště, provedení staveništního sjezdu včetně demolice stávající opěrné zdi, provedení plochy očištění mechanismů a provedení hrubých terénních úprav.

Výchozí podklady:

Zastavovací situace
Zaměření skutečného provedení

Vjezd a výjezd ze staveniště: Staveništní sjezd bude proveden z ulice Kamenice. V rámci zřizování sjezdu bude provedena demolice stávající opěrné zdi na šířku 4,00 m. Stávající chodník a cyklotrasa budou chráněny položením ocelových plátů 8/1000/2000 mm na šířku 4,00 m. Tyto pláty budou uloženy na separační geotextilii o gramáži 300-400 g/m². V zeleném pásu podél vozovky budou uloženy silniční panely a stávající 12 cm převýšený obrubník bude nahrazen obrubníkem sklopeným v délce 11,00m. Dodavatel je povinen zajistit, aby nedocházelo k znečištění místních komunikací, tj. zajistit prostor pro očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejnou komunikaci. Tato plocha bude zpevněna v rámci zařízení staveniště, rovněž ze silničních panelů. Silniční panely budou uloženy do pískového lože na vrstvě 30 cm šterkodrti. Kmeny 4 stávajících stromů budou ochráněny vhodným způsobem viz. Sadové úpravy. Staveništní sjezd bude zřízen v rámci zařízení staveniště.

Hrubé terénní úpravy: Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve vytvoření zemní figury – pro založení objektu a příjezdu k ní.

Výkopové práce budou prováděny z části ve vrstvě sprašových hlín a z části ve vrstvě jílovité hlíny, tj. v zeminách 3. tř. těžitelnosti (dle ČSN 73 3050).

Výkopové svahy budou prováděny ve sklonu max. 2:1.

Hrubé terénní úpravy budou prováděny ve 3 fázích a to:

na úrovni 280,10 uvažované jako prostý výkop

na úrovni 277,80 - úroveň pro provedení záporového pažení - uvažované jako výkop s vodorovným přemístěním do 4,00 m

na úrovni 373,60 m uvažované jako výkop s vodorovným přemístěním do 8,00 m.

Při provádění výkopových prací bude v co největší míře tříděn výkopový materiál a ornice. Ornice bude uložena na meziskládku pro zpětné ohumusování. Rovněž tak část výkopového materiálu bude uložena na meziskládce pro zpětný násyp a přebytek bude odvezen na placenou skládku.

Likvidace odpadů: Objemově největší položkou při provádění HTÚ bude přebytečná zemina z výkopů v celkové kubatuře 5940,55 m³. Z této kubatury bude 385,00m³ odvezeno mimo staveniště na meziskládku pro zpětné použití a zbytek, tj. 5555,55 m³ bude odvezen a uložena nařízenou skládku. Rovněž tak suť z demolice opěrné zdi bude odvezena na řízenou skládku.

Před uvedením do provozu předloží investor doklad o naložení s veškerými stavebními odpady, tj. odvozu a uložení sutě a zeminy.

Odvodnění: Výkopová figura bude odvodněna mělkými rigolky podél obvodu do šachty vyztužené betonovými skružemi, pro umístění čerpadla pohotovostní čerpací soupravy.

Přechodné dopravní značení: Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 – II vydání, schéma B/9. Návrh přechodného dopravního značení je uveden v příloze č. 1 a bude upřesněn v rámci ZUK, dle technologie konkrétního dodavatele.

Inženýrské sítě: Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny veškeré IS a bude zajištěna jejich ochrana dle požadavků jednotlivých správců.

Bezpečnostní opatření: Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a musí být dodržovány bezpečné vzdálenosti od nekrytých částí el. zařízení které jsou 140cm u vedení 22kV a 250 cm u 110kV.

Kraje výkopových svahů musí být zajištěny proti pádu.

Bezpečnosti práce se týká i organizace a údržba staveniště, tj. řádné označení staveniště, jeho osvětlení, organizace skladování stavebního materiálu .

Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.